

# Экспедиция на остров Гогланд

*Тихонов В.В.  
И.о директора НП  
«Национальная палата  
кадастровых инженеров»  
г. Калининград  
2014 г.*



# Остров Гогланд

Расположен в  
восточной части  
Финского залива и  
вытянут с севера на  
юг примерно на 11 км.  
Шириною до 2,5 км.





Гогланд (швед. Hogland, также прежнее швед. Högeland, фин. Suursaari, эст. Suursaar, также прежнее Гохланд) — остров в Финском заливе, в 180 км к западу от Санкт-Петербурга, в 120 км к юго-западу от Выборга, в 55 километрах от эстонского побережья и в 40 километрах от финской Котки.

Площадь около 21 км<sup>2</sup>, высота до 176 м. Административно входит в состав Кингисеппского района Ленинградской области

Площадь 21 км<sup>2</sup>

Наивысшая точка 176 м

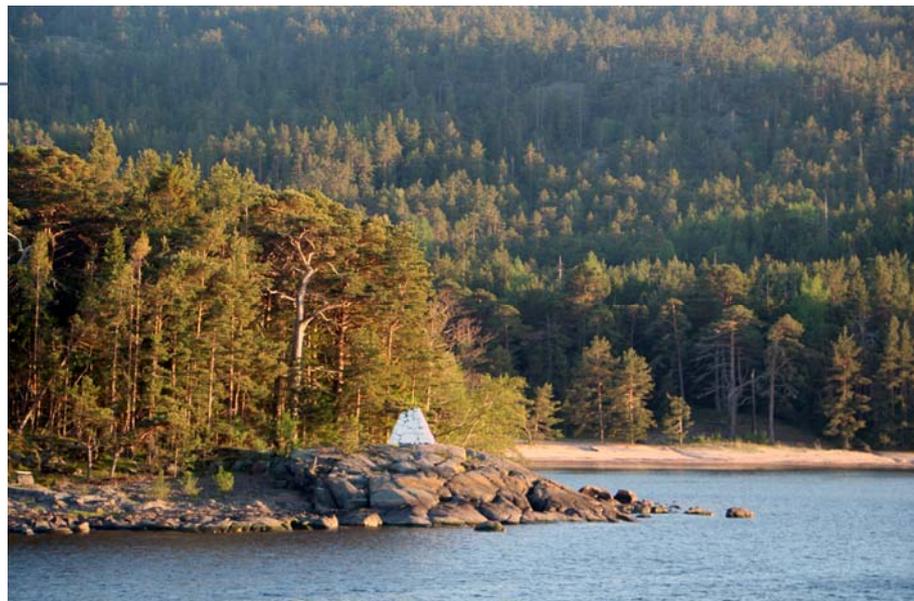




В основе острова — гранит, покрытый тонким слоем почвы, с произрастающим на ней хвойным лесом.

Побережье изрезано множеством бухт, две из которых представляют особенный интерес как места яхтенных стоянок.

Первая расположена на северо-востоке острова и носит название Сууркюлян-Лахти или гавань Суркюля





На острове В.Я. Струве основан в 1826 г. уникальный пункт, который связывает в единое измерение две континентальные цепи треугольников, разделенные Финским заливом.

Со скалы Мякипяллюс он наблюдал углы и азимуты, а в Точке Z – астрономическую широту.

Два пункта Дуги Струве, входящей в реестр Всемирного наследия ЮНЕСКО, — «Пункт Мякипяллюс» и «Точка Z».





В связи с тем, что остров Гогланд необитаем и закрыт для посещения туристами, организаторами конференции было принято решение о направлении специальной экспедиции на остров для посещения пунктов Дуги Струве.  
Последнее посещение российскими геодезистами этих пунктов было в 2002 году.







Экспедиция включала в себя 7 человек: 4 человека из Москвы, представители НП «Национальная палата кадастровых инженеров», СРО НП «Кадастровые инженеры» и журнала Кадастр недвижимости, а так же 3 человека из Санкт-Петербурга, которые представляли Общество геодезии и картографии и Росреестр по Ленинградской области



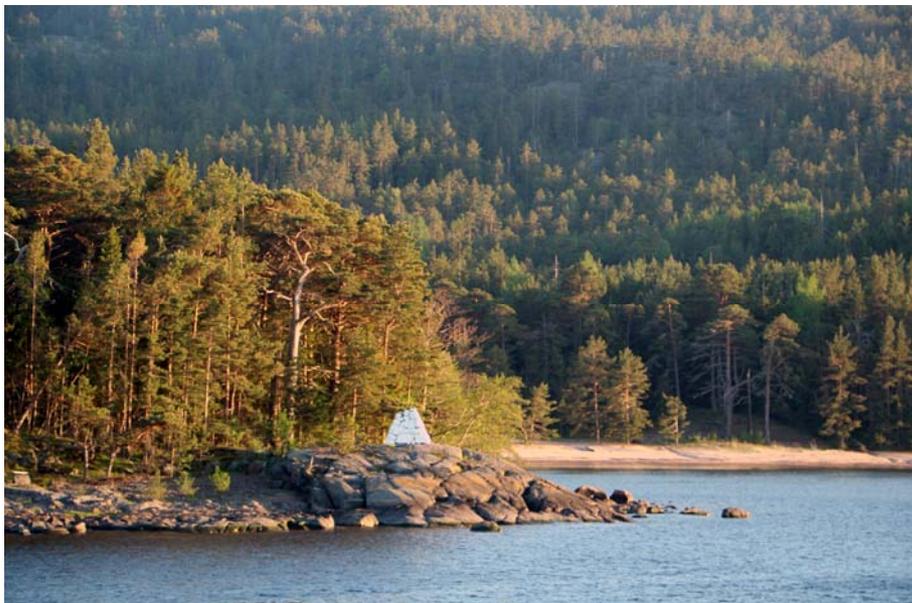
НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

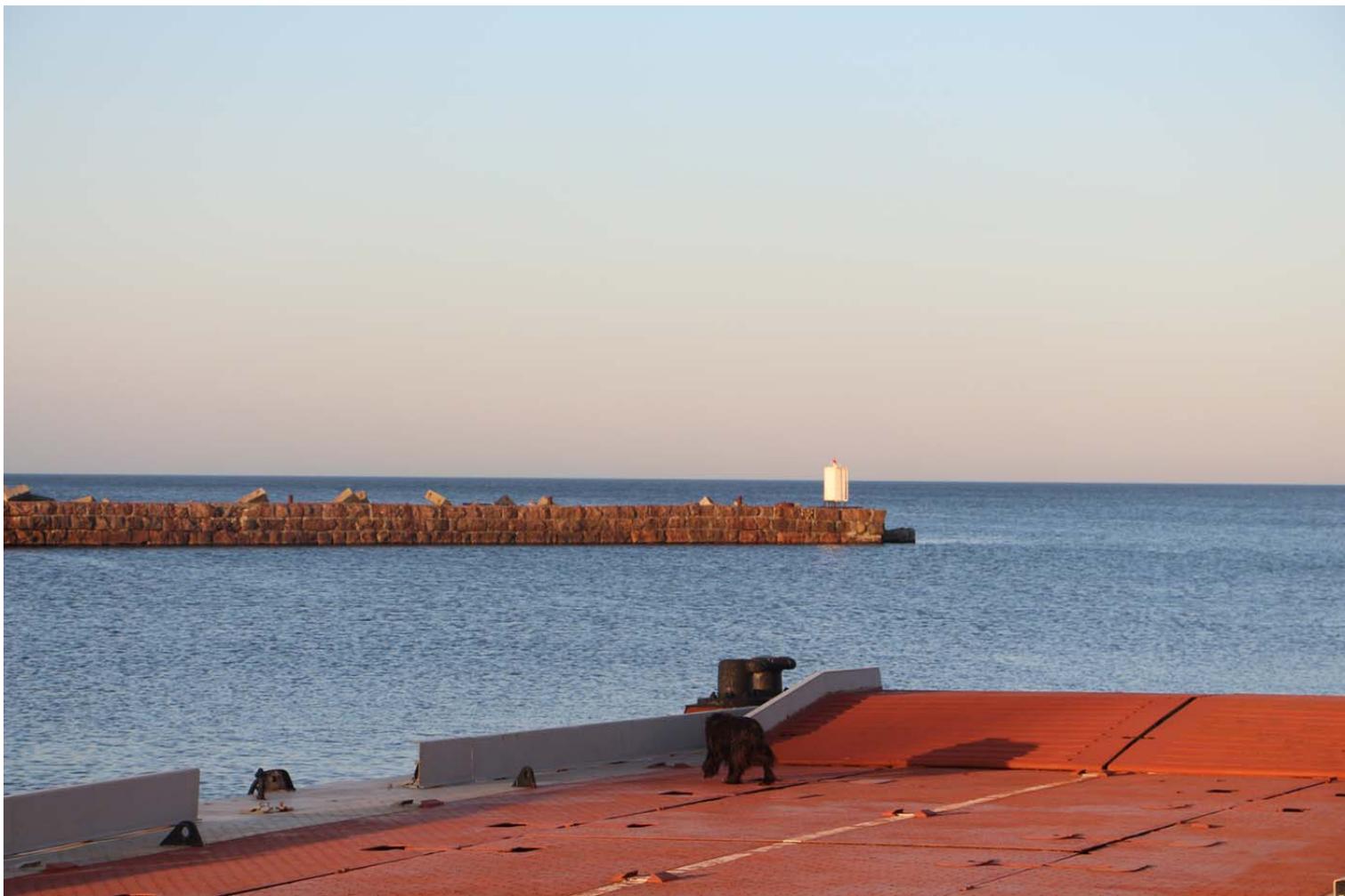
# Прибытие на остров Гогланд





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

## Остров действительно необитаем





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

# Команда сошла на берег





На следующий день погода  
изменилась – начался шторм





## Первым посетили пункт «Точка Z»





# «Точка Z»





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

# «Точка Z»





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

# «Точка Z»





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

# «Точка Z»





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

# «Точка Z»







НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

# «Точка Z»





## На острове сохранился исторический маяк





На острове  
сохранился  
исторический маяк





## На острове сохранился исторический маяк





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

# «Пункт Мякипяллюс»





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

# «Пункт Мякипяллюс»



Проводилась  
фотофиксация  
рабочих точек,  
которые использовал  
В.Я.Струве в 1826 г.



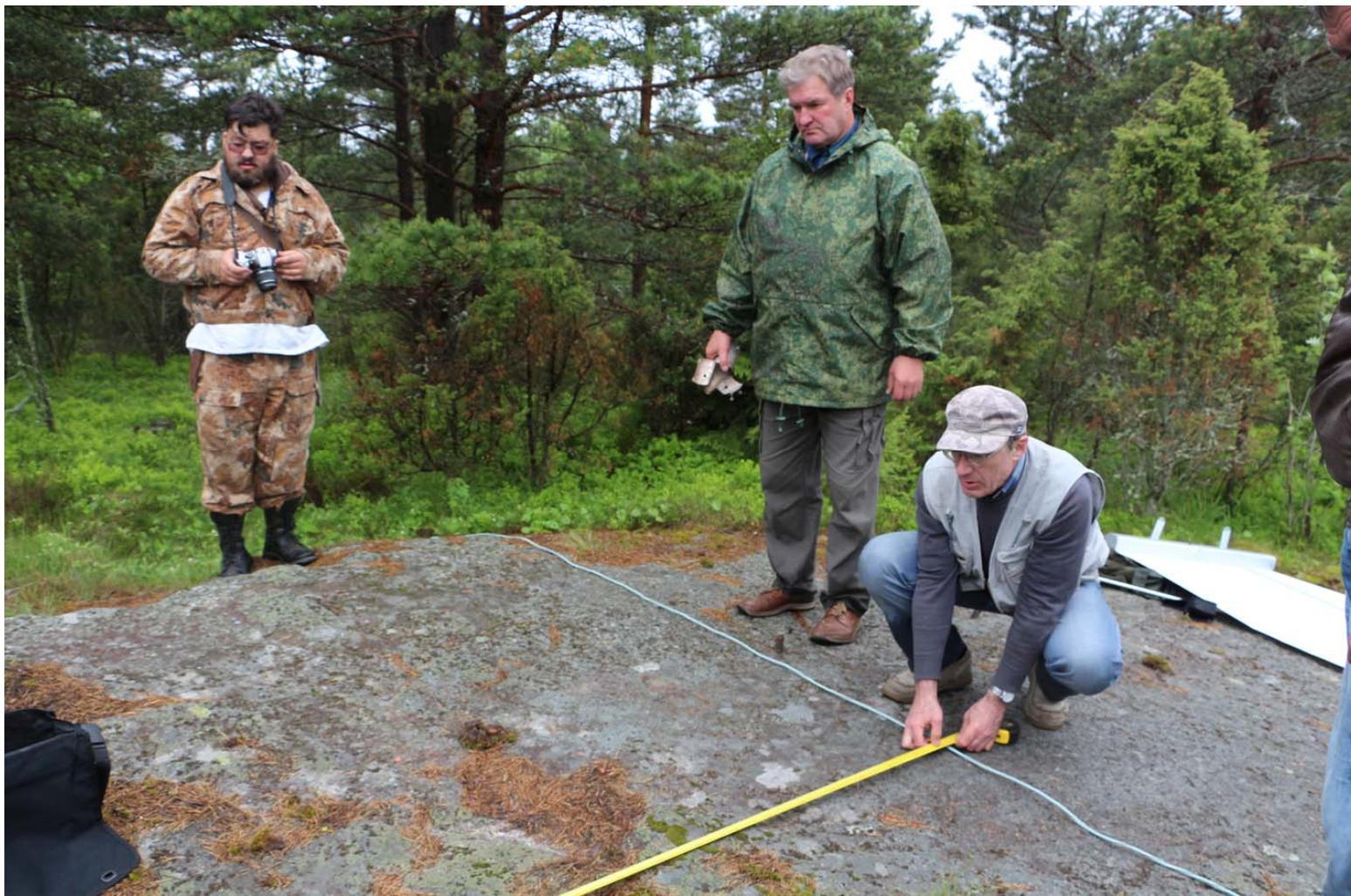
Проводилась фотофиксация рабочих точек, которые использовал В.Я.Струве в 1826 г.





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Проводилась фотофиксация рабочих точек, которые использовал В.Я.Струве в 1826 г.





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Проводилась фотофиксация рабочих точек, которые использовал В.Я.Струве в 1826 г.





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

# «Пункт Мякипяллюс»





Шторм продолжался 4 дня.  
Мы ждали у моря погоды





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА  
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

## Возвращение в Санкт-Петербург





Российские пункты Дуги Струве требуют внимания к себе и ухода.  
На острове необходимо сделать просеки, пешеходные дорожки с  
указателями, информационные щиты о пунктах, внесенных в список  
ЮНЕСКО

