

Экспедиция на остров Гогланд

*Тихонов В.В.
И.о директора НП
«Национальная палата
кадастровых инженеров»
г. Калининград
2014 г.*



Остров Гогланд

Расположен в
восточной части
Финского залива и
вытянут с севера на
юг примерно на 11 км.
Шириною до 2,5 км.





Гогланд (швед. Hogland, также
прежнее швед. Högeland, фин.
Suursaari, эст. Suursaar, также
прежнее Гохланд) — остров в
Финском заливе, в 180 км к
западу от Санкт-Петербурга, в
120 км к юго-западу от Выборга,
в 55 километрах от эстонского
побережья и в 40 километрах от
финской Котки.

Площадь около 21 км², высота
до 176 м. Административно
входит в состав Кингисеппского
района Ленинградской области

Площадь 21 км²

Наивысшая точка 176 м

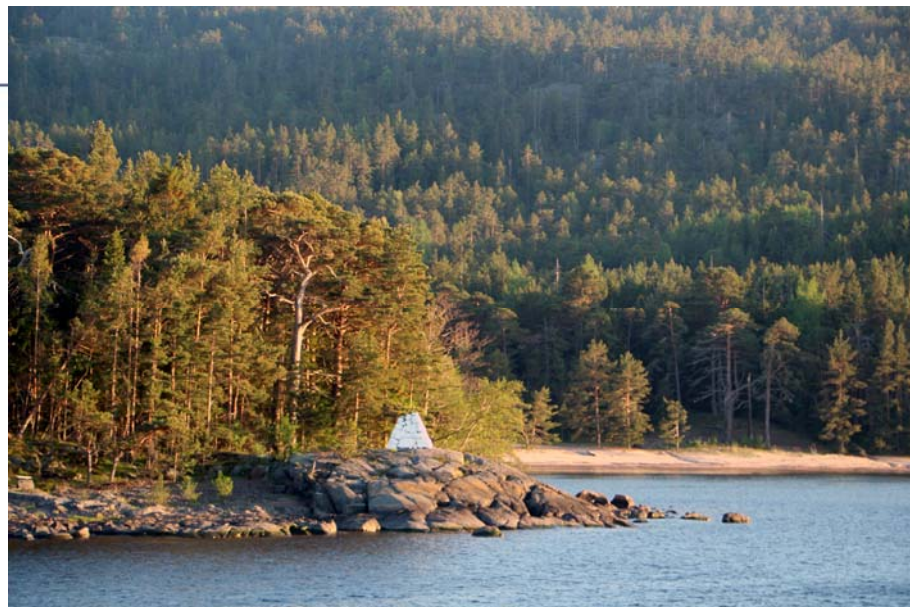




В основе острова — гранит, покрытый тонким слоем почвы, с произрастающим на ней хвойным лесом.

Побережье изрезано множеством бухт, две из которых представляют особенный интерес как места яхтенных стоянок.

Первая расположена на северо-востоке острова и носит название Сууркюлян-Лахти или гавань Суркюля





На острове В.Я. Струве основан в 1826 г. уникальный пункт, который связывает в единое измерение две континентальные цепи треугольников, разделенные Финским заливом.

Со скалы Мякипяллюс он наблюдал углы и азимуты, а в Точке Z – астрономическую широту.

Два пункта Дуги Струве, входящей в реестр Всемирного наследия ЮНЕСКО, — «Пункт Мякипяллюс» и «Точка Z».





В связи с тем, что остров Гогланд необитаем и закрыт для посещения туристами, организаторами конференции было принято решение о направлении специальной экспедиции на остров для посещения пунктов Дуги Струве.
Последнее посещение российскими геодезистами этих пунктов было в 2002 году.





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Экспедиционное судно ГС-118





Экспедиция включала в себя 7 человек: 4 человека из Москвы, представители НП «Национальная палата кадастровых инженеров», СРО НП «Кадастровые инженеры» и журнала Кадастр недвижимости, а так же 3 человека из Санкт-Петербурга, которые представляли Общество геодезии и картографии и Росреестр по Ленинградской области



НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

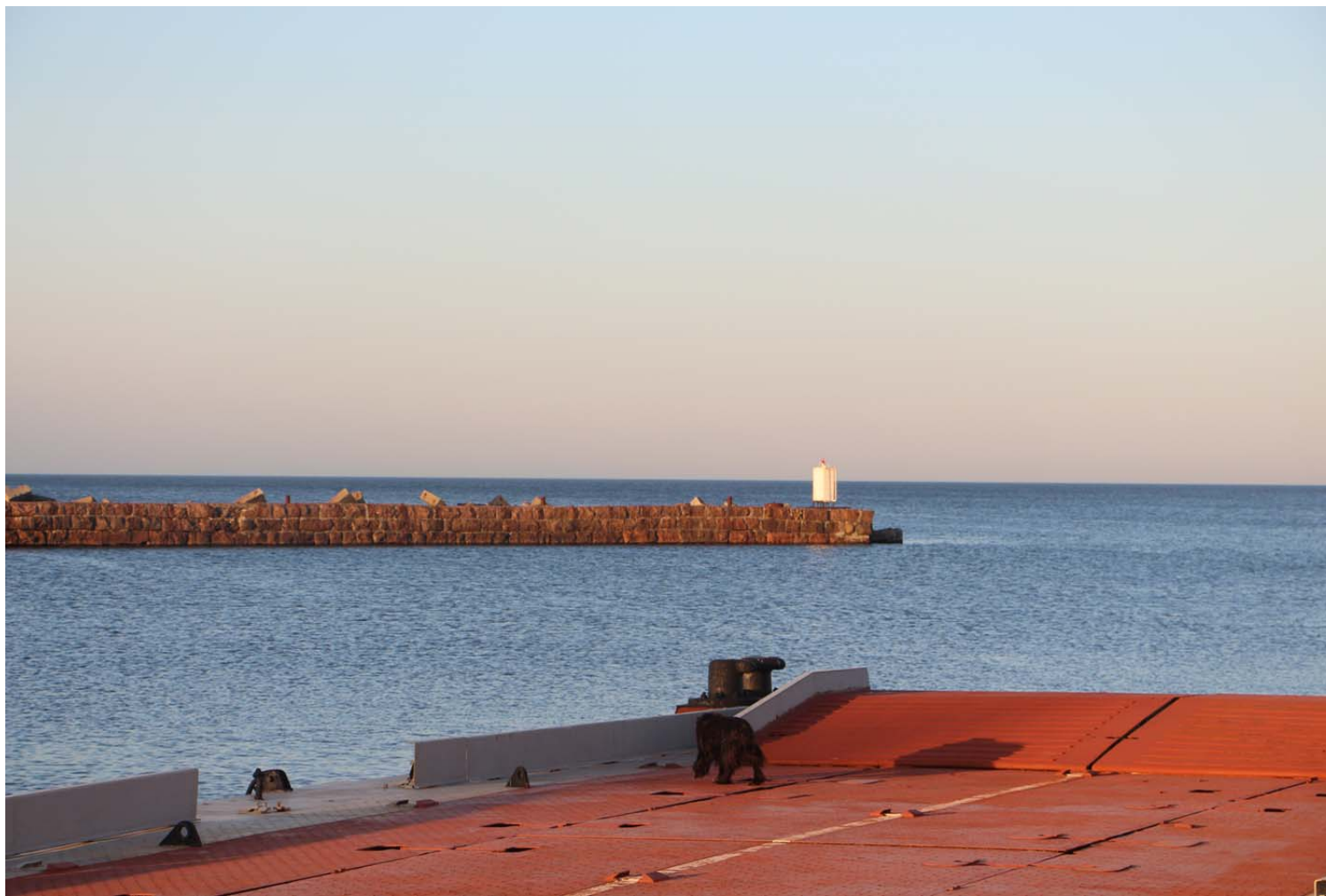
Прибытие на остров Гогланд





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Остров действительно необитаем





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Команда сошла на берег





На следующий день погода изменилась – начался шторм





Первым посетили пункт «Точка Z»





«Точка Z»





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

«Точка Z»





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

«Точка Z»





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

«Точка Z»





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

«Точка Z»







НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

«Точка Z»





На острове сохранился исторический маяк





На острове
сохранился
исторический маяк





На острове сохранился исторический маяк





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

«Пункт Мякипяллюс»





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

«Пункт Мякипяллюс»



Проводилась
фотофиксация
рабочих точек,
которые использовал
В.Я.Струве в 1826 г.

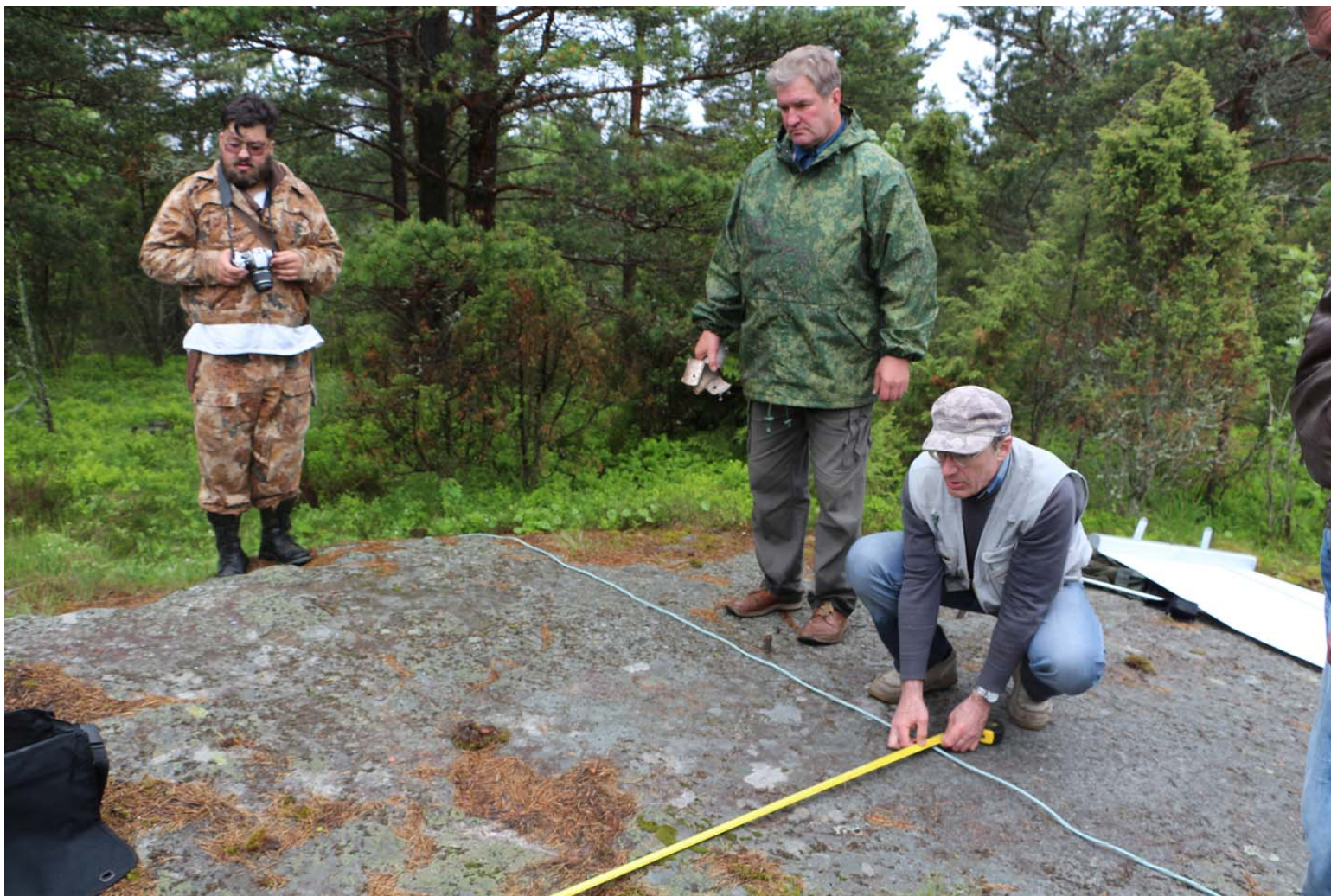


Проводилась фотофиксация рабочих точек, которые использовал В.Я.Струве в 1826 г.





Проводилась фотофиксация рабочих точек, которые использовал В.Я.Струве в 1826 г.





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Проводилась фотофиксация рабочих точек, которые использовал В.Я.Струве в 1826 г.





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

«Пункт Мякипяллюс»





Шторм продолжался 4 дня.
Мы ждали у моря погоды





НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
КАДАСТРОВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Возвращение в Санкт-Петербург





Российские пункты Дуги Струве требуют внимания к себе и ухода.
На острове необходимо сделать просеки, пешеходные дорожки с указателями, информационные щиты о пунктах, внесенных в список ЮНЕСКО

